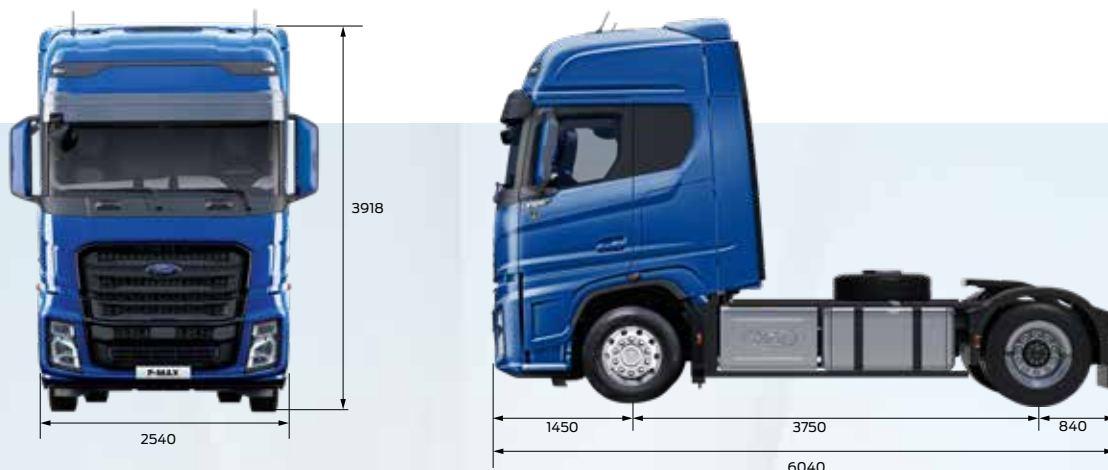


FORD TRUCKS F-MAX L

Седельный тягач с увеличенной колесной базой



Базовые параметры

Тип автомобиля	Седельный тягач
Колесная формула	4x2
Экологический класс	Евро 5
Тип кабины	Высокая кабина с двумя спальными местами (ширина 2,5 м)
Колесная база	3750 мм

Двигатель

Тип	Ecotorq 12,7 л., дизельный, 6-ти цилиндровый, рядный
Объем	12740 см ³
Диаметр и ход поршня	130 мм x 160 мм
Мощность	500 л.с. (368 кВт) / 1800 об/мин
Крутящий момент	2500 Нм @ 1000-1200 об/мин
Количество масла	46-48 л
Количество антифриза	37 л

Трансмиссия

Сцепление	Однокосовое, 430 мм
Тип коробки передач (ПЧ)	ZF 12 TX 2620 (16,688-1)

Рулевое управление

Одноконтурное с усилителем

Шасси

Толщина рамы	8 мм*
Передняя подвеска	Параболические листовые рессоры, со стабилизатором
Задняя подвеска	Пневматическая
Задний мост	Одиночное понижение

Сочетания ПЧ ведущего моста и шин

Высота ССУ (Без нагрузки)

	ПЧ	Шины
1100 мм	2,47 или 2,64	315/60 R22.5
1150 мм	2,47 или 2,64	315/70 R22.5
1200 мм	2,47 или 2,64	315/70 R22.5
1250 мм	2,47 или 2,64	315/70 R22.5
1300 мм	2,64	315/80 R22,5
1350 мм	2,64	315/80 R22,5

Тормозная система

Тип тормозных механизмов	Дисковые, 430 x 45 мм
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная
Моторный тормоз (максимальная мощность)	Ecotorq Engine Brake, компрессионный моторный тормоз (400 кВт)
Мощность интардера (при наличии)	макс. 600 кВт / средняя 160 кВт

Электрооборудование

Аккумуляторы	24В, 2x12В 225 А/ч
Генератор / стартер	130 А / 6,5 кВт

Емкости

Топливный бак	750 л + 600 л, алюминиевые
Бак AdBlue	78 л



Sharing the load

Размеры (мм)				
Передний свес			1450	
Колесная база			3750	
Полная длина			6040	
Высота автомобиля (ССУ 1150 мм)			3918	
Длина кабины			2350	
Задний свес			840	
Ширина автомобиля (искл.зеркала)			2540	
Дорожный просвет спереди (ССУ 1150 мм)			269	
Дорожный просвет сзади (ССУ 1150 мм)			212	
Весовые характеристики (кг)		1. Передняя ось	2. Задняя ось	Итого
Технически допустимый вес		7500	12000	18000
Снаряженная масса**		5809	2915	8724
Полезная нагрузка		1691	9085	9276
Полная масса автопоезда				44000

Стандартное оснащение

- Климат-контроль
- AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth
- Высокая кабина с двумя спальными местами
- Пневматическая подвеска кабины
- Круиз-контроль MAX Cruise
- Системы EBS и ABS
- Система стабилизации ESP
- Электронный контроль тормозного усилия
- Датчик износа тормозных колодок
- Помощь при трогании на подъёме
- Механическая блокировка дифференциала
- Электростеклоподъемники
- Наружные зеркала с электроприводом и обогревом
- Лобовое стекло с электрическим подогревом
- Электрокорректор фар
- Рулевая колонка регулируемая по вылету и углу наклона
- Сидение водителя с подогревом на пневмоподвеске с подлокотниками
- Электрический люк
- Иммобилайзер
- Ключ, совмещенный с брелком центрального замка
- Холодильник 38 л
- Передние противотуманные фары
- Запасное колесо
- Спойлер кабины
- Индикатор нагрузки на ось
- Тахограф (ЕСТР)
- Жидкостный автономный отопитель (Eberspaecher) 9,5 кВт
- Воздушный автономный отопитель (Eberspaecher) 2,2 кВт
- Пневмоподвеска ведущего моста на 2 пневмоэлементах (C2AS)
- Режим Eco+
- Седельно-цепное устройство SAF-Holland

Дополнительное оборудование

- Интардер
- Пакет ADR
- КОМ с приводом от КПП
- Пневмоподвеска ведущего моста на 4 пневмоэлементах (C4AS)
- Седельно-цепное устройство Jost
- Исполнение с одним топливным баком (750 л)
- Исполнение с двумя баками 1050 л (600 л + 450 л)
- Окраска по каталогу завода-изготовителя

* Для автомобилей с задней пневмоподвеской C2AS толщина профиля лонжеронов рамы 8 мм. Для C4AS - 10 мм
 ** Указанная информация действительна для автомобиля с высотой седла 1150 мм, и двумя топливными баками (1350 л)

Информация, представленная в данной брошюре, является верной на момент сдачи тиража в печать. Ford Trucks и сторонние поставщики постоянно совершенствуют свою продукцию и оставляют за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета, цены, комплектации, опции и т.п., представленные в брошюре, без предварительного уведомления. Актуальную версию можно получить у эксклюзивного дистрибьютора Ford Trucks в России ООО «Турботракс».